

Anlage 4

Quellen aus SoundPLANnoise

Bautätigkeiten									
KW	Nr	QuelleName	Quellentyp	I oder S m,m²	L'w dB(A)	Lw dB(A)	LwMax dB(A)	Tagesgang	500Hz dB(A)
27	1	Rest- und Nacharbeiten zur Herstellung betriebssicherer Zustand	Linie	1.531,9	77,9	109,8	127,5	Tagzeitraum	109,8
	2	Nachlaufender Erdbau	Linie	140,0	96,7	118,2	127,5	Tagzeitraum	118,2
	3	Rest- und Nacharbeiten zur Herstellung betriebssicherer Zustand	Linie	540,0	77,9	105,3	127,5	Tagzeitraum	105,3
	4	EÜ Alexanderstraße - Geländer- und Restarbeiten	Linie	20,0	106,3	119,4	127,5	Tagzeitraum	119,4
	5	Rest- und Nacharbeiten zur Herstellung betriebssicherer Zustand	Linie	240,0	77,9	101,8	127,5	Tagzeitraum	101,8
	6	OLA Montage Ausleger und Kettenwerk	Linie	100,0	96,8	116,8	127,5	Tagzeitraum	116,8
	7	Bahnseitengräben Endzustand	Linie	210,0	97,1	120,4	127,5	Tagzeitraum	120,4
	8	OLA Montage Ausleger und Kettenwerk	Linie	380,0	96,8	122,6	127,5	Tagzeitraum	122,6
	9	Einbau Rankgitter	Linie	40,0	101,9	118,0	127,5	Tagzeitraum	118,0
	10	OLA Montage Ausleger und Kettenwerk	Linie	40,0	96,8	112,9	127,5	Tagzeitraum	112,9
	11	Rest- und Nacharbeiten zur Herstellung betriebssicherer Zustand	Linie	340,0	77,9	103,3	127,5	Tagzeitraum	103,3
	12	OLA Regulierung und abschließende Arbeiten	Linie	626,3	94,7	122,7	127,5	Tagzeitraum	122,7
	13	LSW - Einstapeln der Aluelemente 1	Linie	150,0	104,1	125,9	127,5	Tagzeitraum	125,9
	14	OLA Regulierung und abschließende Arbeiten	Linie	130,0	94,7	115,9	127,5	Tagzeitraum	115,9
	15	LSW - Einstapeln der Aluelemente 2	Linie	90,0	104,1	123,7	127,5	Tagzeitraum	123,7
	16	Vervollständigung Kabelkanal und finaler Kabelzug	Linie	40,0	95,8	111,9	127,5	Tagzeitraum	111,9
	17	LSW - Einstapeln der Aluelemente 3	Linie	120,0	104,1	124,9	127,5	Tagzeitraum	124,9
	18	Vervollständigung Kabelkanal und finaler Kabelzug	Linie	340,0	95,8	121,2	127,5	Tagzeitraum	121,2
	19	OLA Regulierung und abschließende Arbeiten	Linie	20,0	94,7	107,8	127,5	Tagzeitraum	107,8
	20	OLA - Fahrdrahtwechsel Bereich Überleitstelle	Linie	380,0	84,5	110,3	127,5	Tagzeitraum	110,3
	21	Rest- und Nacharbeiten zur Herstellung betriebssicherer Zustand	Linie	2.290,0	77,9	111,5	127,5	Tagzeitraum	111,5
	22	BÜ Am Stadtrand - div. Tätigkeiten	Punkt		113,3	113,3	113,6	Tagzeitraum	113,3
	23	Rest- und Nacharbeiten zur Herstellung betriebssicherer Zustand	Linie	4.208,2	81,3	117,6	127,5	Nachtzeitraum	117,6
	24	LSW - Einstapeln der Aluelemente 1	Linie	150,0	104,9	126,7	127,5	Nachtzeitraum	126,7
	25	Rest- und Nacharbeiten zur Herstellung betriebssicherer Zustand	Linie	130,0	81,3	102,5	127,5	Nachtzeitraum	102,5
	26	LSW - Einstapeln der Aluelemente 2	Linie	90,0	104,9	124,5	127,5	Nachtzeitraum	124,5
	27	Vervollständigung Kabelkanal und finaler Kabelzug	Linie	40,0	96,5	112,6	127,5	Nachtzeitraum	112,6
	28	LSW - Einstapeln der Aluelemente 3	Linie	120,0	104,9	125,7	127,5	Nachtzeitraum	125,7
	29	Vervollständigung Kabelkanal und finaler Kabelzug	Linie	340,0	96,5	121,9	127,5	Nachtzeitraum	121,9
	30	Rest- und Nacharbeiten zur Herstellung betriebssicherer Zustand	Linie	2.690,0	81,3	115,6	127,5	Nachtzeitraum	115,6
28	31	Rückbau Schotterplanum parallel Rückbau LST und OLA	Linie	830,0	93,8	123,0	127,5	Tagzeitraum	123,0
	32	Rückbau Umfahrgleis parallel Rückbau LST und OLA	Linie	160,4	91,5	113,6	127,5	Tagzeitraum	113,6
	33	Rückbau Straßenbefestigung mit Parallelarbeiten	Linie	300,0	105,7	130,5	123,9	Tagzeitraum	130,5
	34	Rückbau Straßenbefestigung	Linie	50,0	107,1	124,1	123,9	Tagzeitraum	124,1
	35	Rückbau prov. Rad- u. Gehweg	Linie	50,0	98,1	115,1	122,9	Tagzeitraum	115,1
29	36	Rückbau Schotterplanum, LST, OLA und PSS Umfahrgleis	Linie	990,4	94,2	124,2	122,9	Tagzeitraum	124,2
	37	Aus-/Einbau Leitungen, Bodenaushub und Herstellung Mischwasserkanal	Linie	300,0	100,3	125,1	113,6	Tagzeitraum	125,1
	38	Bodenaushub/Erdarbeiten/Seitenräume 1	Linie	50,0	98,1	115,1	122,9	Tagzeitraum	115,1
	39	Bodenaushub/Erdarbeiten/Seitenräume 2	Linie	50,0	98,1	115,1	122,9	Tagzeitraum	115,1

Bautätigkeiten									
KW	Nr	QuelleName	Quellentyp	I oder S m,m²	L'w dB(A)	Lw dB(A)	LwMax dB(A)	Tagesgang	500Hz dB(A)
30	40	Rückbau Gleislängsverbau	Linie	310,0	109,4	134,4	128,5	Tagzeitraum	134,4
	41	Rückbau temporäre LSW am Umfahrgleis	Linie	20,0	98,1	111,2	122,9	Tagzeitraum	111,2
	42	Rückbau PSS Umfahrgleis	Linie	660,4	92,9	121,1	122,9	Tagzeitraum	121,1
	43	Herstellung Mischwasserkanal inkl. Entwässerungsschächte	Linie	70,0	99,7	118,2	113,6	Tagzeitraum	118,2
	44	Einbau Leitungen	Linie	40,0	98,2	114,3	113,6	Tagzeitraum	114,3
	45	Bodenaushub	Linie	40,0	99,3	115,4	122,9	Tagzeitraum	115,4
	46	Bordanlagen und Winkelstützelemente & Herstellung Entwässerung 1	Linie	50,0	94,3	111,3	113,6	Tagzeitraum	111,3
31	47	Bordanlagen und Winkelstützelemente & Herstellung Entwässerung 2	Linie	50,0	94,3	111,3	113,6	Tagzeitraum	111,3
	48	Erdbauarbeiten und Wiederherstellung des Grabens	Linie	290,0	97,4	122,1	122,9	Tagzeitraum	122,1
	49	Rückbau Gleislängsverbau	Linie	310,0	109,4	134,4	128,5	Tagzeitraum	134,4
	50	Herstellung Mischwasserkanal inkl. Entwässerungsschächte	Linie	70,0	99,7	118,2	113,6	Tagzeitraum	118,2
	51	Einbau Leitungen	Linie	70,0	98,2	116,7	113,6	Tagzeitraum	116,7
	52	Herstellung Entwässerung und ungebundene Tragschichten 1	Linie	50,0	94,3	111,3	113,6	Tagzeitraum	111,3
32	53	Herstellung Entwässerung und ungebundene Tragschichten 2	Linie	50,0	94,3	111,3	113,6	Tagzeitraum	111,3
	54	Erdbauarbeiten und Wiederherstellung des Grabens	Linie	130,0	97,4	118,6	122,9	Tagzeitraum	118,6
	55	Rückbau temporäre LSW am Umfahrgleis	Linie	80,0	98,9	118,0	122,9	Tagzeitraum	118,0
	56	Erdbauarbeiten und Wiederherstellung des Grabens	Linie	80,0	97,4	116,5	122,9	Tagzeitraum	116,5
	57	Rückbau Gleislängsverbau	Linie	310,0	109,4	134,4	128,5	Tagzeitraum	134,4
	58	Herstellung Mischwasserkanal inkl. Entwässerungsschächte	Linie	70,0	99,7	118,2	113,6	Tagzeitraum	118,2
	59	Einbau Leitungen	Linie	80,0	98,2	117,3	113,6	Tagzeitraum	117,3
33	60	Herstellung ungebundene Tragschichten & Pflasterarbeiten	Linie	50,0	94,3	111,3	113,6	Tagzeitraum	111,3
	61	Herstellung ungebundene Tragschichten, Pflasterarbeiten & Einbau Asphalt	Linie	50,0	98,0	115,0	123,1	Tagzeitraum	115,0
	62	Rückbau BÜ und Einrichtung bauzeitlicher BÜ	Linie	80,0	92,2	111,3	113,6	Tagzeitraum	111,3
	63	Erdbauarbeiten und Wiederherstellung des Grabens	Linie	290,0	97,4	122,1	122,9	Tagzeitraum	122,1
	64	Rückbau Gleislängsverbau	Linie	60,4	109,4	127,3	128,5	Tagzeitraum	127,3
	65	Straßenabläufe inkl. Anschlüsse	Linie	90,0	94,9	114,5	113,6	Tagzeitraum	114,5
	66	Herstellung Mischwasserkanal inkl. Entwässerungsschächte	Linie	80,0	99,7	118,8	113,6	Tagzeitraum	118,8
34	67	Pflasterarbeiten	Linie	50,0	94,3	111,3	113,6	Tagzeitraum	111,3
	68	Einbau Asphalt, Markierung und Beschilderung	Linie	50,0	98,0	115,0	123,1	Tagzeitraum	115,0
	69	Bahnseitengräben Endzustand	Linie	70,0	99,3	117,8	122,9	Tagzeitraum	117,8
	70	Geländeprofilierung	Linie	120,0	97,1	117,9	122,9	Tagzeitraum	117,9
	71	Rückbau BÜ und Einrichtung bauzeitlicher BÜ	Linie	80,0	92,2	111,3	113,6	Tagzeitraum	111,3
	72	Erdbauarbeiten und Wiederherstellung des Grabens	Linie	120,4	97,4	118,3	122,9	Tagzeitraum	118,3
	73	H-Bord	Linie	150,0	97,0	118,8	122,9	Tagzeitraum	118,8
35	74	Straßenabläufe inkl. Anschlüsse	Linie	150,0	94,9	116,7	113,6	Tagzeitraum	116,7
	75	Pflasterarbeiten	Linie	50,0	94,3	111,3	113,6	Tagzeitraum	111,3
	76	Bahnseitengräben Endzustand	Linie	120,0	99,3	120,1	113,6	Tagzeitraum	120,1
	77	Geländeprofilierung	Linie	310,0	97,1	122,1	122,9	Tagzeitraum	122,1
	78	Rückbau BÜ und Einrichtung bauzeitlicher BÜ	Linie	60,0	92,2	110,0	113,6	Tagzeitraum	110,0
	79	Pendelgosse und Verkehrsinsel	Linie	90,0	95,1	114,7	101,0	Tagzeitraum	114,7
	80	H-Bord	Linie	150,0	97,0	118,8	122,9	Tagzeitraum	118,8
36	81	Pflasterarbeiten	Linie	50,0	94,3	111,3	113,6	Tagzeitraum	111,3
	82	Bahnseitengräben Endzustand	Linie	120,0	99,3	120,1	113,6	Tagzeitraum	120,1
	83	Geländeprofilierung	Linie	310,0	97,1	122,1	122,9	Tagzeitraum	122,1
	84	Pendelgosse und Verkehrsinsel	Linie	90,0	95,1	114,7	101,0	Tagzeitraum	114,7
	85	Pflasterarbeiten	Linie	50,0	94,3	111,3	113,6	Tagzeitraum	111,3
37	86	Bahnseitengräben Endzustand	Linie	120,0	99,3	120,1	113,6	Tagzeitraum	120,1
	87	Geländeprofilierung	Linie	180,4	97,1	119,7	122,9	Tagzeitraum	119,7
	88	Einbau ungebundene Tragschichten	Linie	120,0	93,5	114,3	113,6	Tagzeitraum	114,3
	89	Pendelgosse und Verkehrsinsel	Linie	80,0	95,1	114,2	101,0	Tagzeitraum	114,2
	90	Einbau Asphalt	Linie	50,0	95,6	112,6	123,1	Tagzeitraum	112,6
38	91	Bahnseitengräben Endzustand	Linie	120,0	99,3	120,1	113,6	Tagzeitraum	120,1
	92	Einbau Asphalt 1	Linie	180,0	94,8	117,4	123,1	Tagzeitraum	117,4
	93	Einbau ungebundene Tragschichten	Linie	120,0	93,5	114,3	113,6	Tagzeitraum	114,3
	94	Bodenandeckung Seitenräume	Linie	50,0	98,1	115,1	123,1	Tagzeitraum	115,1
	95	Belastungsstopfgang	Linie	1.730,1	85,0	117,4	114,0	Nachtzeitraum	117,4
39/40	96	Bahnseitengräben Endzustand	Linie	150,0	99,3	121,1	113,6	Tagzeitraum	121,1
	97	Einbau Asphalt	Linie	120,0	94,8	115,6	123,1	Tagzeitraum	115,6
	98	Bodenandeckung Seitenräume	Linie	50,0	98,1	115,1	122,9	Tagzeitraum	115,1
	99	Belastungsstopfgang	Linie	1.730,1	85,0	117,4	114,0	Nachtzeitraum	117,4

Bautätigkeiten									
KW	Nr	QuelleName	Quellentyp	I oder S m,m²	L'w dB(A)	Lw dB(A)	LwMax dB(A)	Tagesgang	500Hz dB(A)
27 - 40	-	BE-Fläche 1.17	Fläche	4.658,2	65,0	101,7	120,0	100%/24h	101,7
	-	BE-Fläche 1.21	Fläche	1.496,4	65,0	96,8	120,0	100%/24h	96,8
	-	BE-Fläche 1.22	Fläche	4.624,3	65,0	101,7	120,0	100%/24h	101,7
	-	BE-Fläche 1.23	Fläche	464,4	65,0	91,7	120,0	100%/24h	91,7
	-	BE-Fläche 1.24	Fläche	1.699,2	65,0	97,4	120,0	100%/24h	97,4
	-	BE-Fläche 1.25	Fläche	1.320,3	65,0	96,3	120,0	100%/24h	96,3
	-	BE-Fläche 1.26	Fläche	1.629,5	65,0	97,2	120,0	100%/24h	97,2
	-	BE-Fläche 1.27	Fläche	5.011,6	65,0	102,0	120,0	100%/24h	102,0
	-	BE-Fläche 1.28	Fläche	297,2	65,0	89,8	120,0	100%/24h	89,8
	-	BE-Fläche 1.36	Fläche	727,4	65,0	93,7	120,0	100%/24h	93,7
	-	BE-Fläche 1.37	Fläche	3.815,8	65,0	100,9	120,0	100%/24h	100,9
	-	BE-Fläche 1.38	Fläche	12.144,4	65,0	105,9	120,0	100%/24h	105,9
	-	BE-Fläche 1.48	Fläche	5.234,6	65,0	102,2	120,0	100%/24h	102,2
	-	BE-Fläche 1.49	Fläche	124.705,2	65,0	116,0	120,0	100%/24h	116,0

Warneinrichtungen									
KW	Nr	QuelleName	Quellentyp	I oder S m,m²	L'w dB(A)	Lw dB(A)	LwMax dB(A)	Tagesgang	500Hz dB(A)
27	-	ATWS, br, 105,400 - 106,000	Linie	600,0	114,4	142,2	134,0	100%/24h	142,2
	W 22	Manuelles Wamsystem	Punkt		132,0	132,0	134,0	Tagzeitraum	132,0